**Antrag der Fraktion**

**Bündnis 90/Die GRÜNEN im Rat der Stadt Duisburg**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Zur Sitzung:**  | **Sitzungstermin:** | **Behandlung:** |
| **Haupt- und Finanzwirtschaft****Rat der Stadt** | **18.11.2019****25.11.2019** | Entscheidung |

|  |
| --- |
| **Betreff: Haushalt 2020/2021 – hier: Duisburger Radverkehrsplanung**Drucksache-Nr.: 19-1286/1 - neu |

Der Ausschuss für Wirtschaft, Stadtentwicklung und Verkehr des Rates der Stadt Duisburg möge beschließen:

Die Verwaltung der Stadt Duisburg wird aufgefordert, die politischen Beschlüsse aus den vergangenen Jahren umzusetzen und auf der Grundlage

* der bestehenden Netzpläne
* der Fortschreibung des Veloroutenkonzepts sowie
* des Radverkehrsanlagenplans (RVA)

einen gesamtstädtischen Radverkehrsplan zu erstellen.

Ziel muss es sein, Defizite und Lücken zu ermitteln und eine Priorisierung der Maßnahmen vorzunehmen, um sie zu beseitigen.

Zur Hinzuziehung eines externen Büros bei der Erstellung des Plans sind im Produkt 120305 (Verkehrsentwicklungsplanung) für den Haushalt 2020/21 zusätzlich insgesamt

150.000 EUR einzustellen.

Begründung:

Mit Drucksache 07-0399 beschloss der Ausschuss für Wirtschaft, Stadtentwicklung und Verkehr den Oberbürgermeister zu bitten, auf Basis der bestehenden Netzplanung und des Veloroutenkonzepts einen gesamtstädtischen Radverkehrsplan zu erstellen. Mit Drucksache 07-1325 teilte die Verwaltung mit, dass dies erst nach Abschluss des Rad- und insbesondere Veloroutennetzes sinnvoll ist.

Die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen geht davon aus, dass dieser Fall nach nunmehr **zwölf** Jahren eingetreten ist. Die diesbezügliche Anfrage (DS 15-1315) wurde bisher nicht beantwortet.

Mit Drucksache 09-1010 wurde die Fortschreibung des Radverkehrsanlagenplans (RVA) beschlossen.

Alle diese Beschlüsse des Ausschusses wurden vom Rat der Stadt genehmigt.

Der gesamtstädtische Radverkehrsplan soll auch den Beschluss des Rates (DS 15-0245) zum Radschnellweg (RS1) am 27.04.2015 berücksichtigen und Anbindungen an den RS1 gewährleisten.