

Umweltausschuss - 15.09.2014 - öffentliche Sitzung

Tagesordnungspunkt 22 - Drucksache Nr. 14-1050

Anfrage der Ratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 09.09.2014

hier: "Auswirkungen der Kapazitätserweiterung des Flughafens Düsseldorf auf die Lärmbelastung"

VI/31-02 Blaschke, 3017

Begründung:

Bekanntgabe des Flughafens Düsseldorf der Antragstellung auf Planfeststellung mit einer Änderung der Betriebsgenehmigung mit dem Ziel in stark frequentierten Flugzeiten die Start- und Landebewegungen von 45 auf 60 die Minute Stunde zu erhöhen

Die Fraktion von Bündnis 90/Die Grünen Duisburg bittet daher die Verwaltung der Stadt Duisburg um die Beantwortung folgende Fragen:

- 1.) Welche Auswirkungen hat die zeitweise Ausweitung der Start- und Landebewegungen des Düsseldorfer Flughafens auf die Lärmbelastungen der Duisburgerinnen und Duisburger?
- 2.) Welche Duisburger Stadtteile sind insbesondere betroffen?
- 3.) Zu welchen Tageszeiten und Stoßzeiten im Jahresverlauf ist mit einer Zunahme von Fluglärm zu rechnen?

Frau von Spiczak-Brzezinski – Bündnis 90/Die Grünen – bat um Korrektur im Begründungstext der Anfrage des Wortes „Minute“ in „Stunde“ .

„Bekanntgabe des Flughafens Düsseldorf der Antragstellung auf Planfeststellung mit einer Änderung der Betriebsgenehmigung mit dem Ziel in stark frequentierten Flugzeiten die Start- und Landebewegungen von 45 auf 60 die Minute Stunde zu erhöhen“

Herr Dr. Griebe – Amt 31 – erklärte, dass das Planfeststellungsverfahren bereits diesen Sommer beginnen sollte, es sich allerdings in das nächstes Jahr schieben werde. Voraussichtlich im Frühjahr 2015 könnten die benötigten Unterlagen, vorausgesetzt der Aufsichtsrat stimme am 01.10.2014 diesem Verfahren zu, zur Verfügung gestellt werden. Er wies zudem darauf hin, dass das städtische Mitglied in der Flugkommission nicht mehr Herr Eidam (Dez. V) sondern Herr Neuhoff (Dez. V) sei.

Die Verwaltung sagte eine schriftliche Beantwortung zu.

Hinweis: diese Anfrage wurde auch für den Ausschuss für Wirtschaft, Stadtentwicklung und Verkehr zur Behandlung ausgewiesen

Antwort im Ausschuss für Wirtschaft, Stadtentwicklung und Verkehr in der Sitzung vom 16.09.2014

Herr Beigeordneter Tum führte aus, dass eine Beantwortung erst dann erfolgen könne, wenn die angeforderten Gutachten für das Planfeststellungsverfahren erstellt und der Verwaltung zugeleitet worden seien. So sei im gestrigen Umweltausschuss auch verfahren worden.

Ratsfrau Leiße – Bündnis 90/Die Grünen – wollte wissen, warum sich die Stadt Duisburg nicht an dem Schreiben der Anrainerstädte gegen die Erweiterung des Flughafens Düsseldorfs beteiligt habe.

Herr Beigeordneter Tum antwortete, dass sich Duisburg nicht beteiligt habe, weil dies konträr zum Beschluss dieses Ausschusses sowie des Umweltausschusses gestanden hätte.

Ratsherr Klein – CDU – verwies hierzu auf die heute zur Kenntnis genommene Niederschrift vom 24.03.2014 (TOP 3).