

Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

öffentlich

Zur Sitzung	Sitzungstermin	Behandlung
Ausschuss für Wirtschaft, Stadtentwicklung und Verkehr	13.11.2017	Beantwortung der Anfrage

Betreff

**Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
hier: Nahverkehrsplan 2018 - Nachtnetzlinie 9**

Inhalt

Die Nachtnetzlinie 9 ist Bestandteil des Gesamtnetzes der Stadt Mülheim. Im Nahverkehrsplan 2018 wurde er in der Bestandsanalyse als Gemeinschaftsline dargestellt, im aktuellen Gesamtnetz wird er jedoch nicht erwähnt. Das scheint sich nun zu rächen.

Wir bitten die Verwaltung um Beantwortung der folgenden Fragen in der Sitzung des Ausschusses am 13.11.2017:

1. Der Presse war zu entnehmen, dass der NE 9 nicht mehr gemeinschaftlich betrieben werden soll. Welche Gründe lagen der Entscheidung durch die Verwaltung zugrunde?
2. Sollten es finanzielle Gründe sein, wie hoch ist die Einsparung, die mit dem Wegfall des NE 9 auf Duisburger Gebiet verbunden ist?
3. Wie viele Bürger*innen haben jährlich im Durchschnitt den NE 9 genutzt? (bitte aufschlüsseln nach Fahrten in Richtung Mülheim bzw. in Richtung Duisburg)
4. Welche Duisburger Bürger*innen haben Nachteile durch den Wegfall des NE 9?
5. Wann hat es zuletzt Gespräche zwischen den Verwaltungen der Stadt Duisburg und der Stadt Mülheim gegeben, um die Fortführung des NE 9 zu sichern?
6. Welche Auswirkung hat die „Nichterwähnung“ der NE 9 im letzten Nahverkehrsplan der Stadt Duisburg auf die Beantragung der Konzession für die Linie durch die Stadt?
7. Welche Möglichkeiten sieht die Verwaltung den NE 9 weiter gemeinschaftlich zu betreiben und dabei Anregungen, beispielsweise von Pro Bahn, zur besseren Versorgung des Stadtteils Duissern aufzugreifen, um auch für die Duisburger Bürger*innen einen Mehrwert zu generieren?