

## Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

öffentlich

Zur Sitzung	Sitzungstermin	Behandlung
Ausschuss für Wirtschaft, Stadtentwicklung und Verkehr	19.06.2018	Vorberatung

### Betreff

#### Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

hier: **Machbarkeitsstudie für die „Ratinger Weststrecke,, und Anmeldung für den ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan**

### Inhalt

#### Beschlussvorschlag:

1. Der Ausschuss für Wirtschaft, Stadtentwicklung und Verkehr stimmt den Aktivitäten zum Abschluss einer Kooperationsvereinbarung zwischen dem VRR und den beteiligten Kommunen Düsseldorf, Ratingen und dem Kreis Mettmann zur Durchführung einer Machbarkeitsstudie zu.
2. Die Bemühungen der Verwaltung zur Anmeldung der Ratinger Weststrecke für den ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan werden begrüßt.

#### Begründung:

Der VRR beabsichtigt, den Verkehrswert der Ratinger Weststrecke im Jahr 2018 mittels einer vereinfachten Untersuchungsmethodik in Form einer Machbarkeitsstudie einschließlich überschlägiger Kostennutzenberechnung gutachterlich überprüfen zu lassen. Dies erfolgt in enger Abstimmung mit den anderen Anrainergebietskörperschaften und dem Kreis Mettmann und erfordert den Abschluss einer Kooperationsvereinbarung.

Im März 2018 hatte der VRR dazu aufgerufen, geeignete Projekte zur Fortschreibung des Förderprogramms für Maßnahmen im besonderen Landesinteresse (gem. § 13 ÖPNVG NRW) sowie zur Fortschreibung des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsbedarfsplans (IFP) anzumelden.

Der Vorhabenträger für die Reaktivierung ist die DB Netz AG als Eigentümerin der Schieneninfrastruktur. Der VRR wurde deshalb gebeten, in enger Abstimmung mit der DB Netz AG eine Aufnahme zu erwirken. Nach aktuellem Kenntnisstand wird die Ratinger Weststrecke vom VRR gegenüber dem Land angemeldet. Das Landesministerium erarbeitet für den Ausschuss für Verkehr des Landtags NRW einen Vorschlag, der im Herbst 2018 vorgelegt wird. Ob die Ratinger Weststrecke darin enthalten sein wird, bleibt abzuwarten.